

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Estimasi Kebutuhan Bahan Bakar Kapal Penyeberangan Antar Pulau Berdasarkan Performa Olah Gerak**

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : Penulis ke 1

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Prosiding SENTRA 2016 Seminar Nasional Teknologi dan Rekayasa

b ISBN/ISSN : 2527-6050 / 2527-6042

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2016, Univ.Muhammadiyah Malang

d Penerbit/organiser : Fak. Teknik Univ. Muhammadiyah Malang

e Alamat web prosiding :

f Jumlah Halaman : 12

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah International  
(beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)		1	0.9
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	2.6
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	2.5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3	2.4
<b>Total = (100%)</b>		<b>10</b>	<b>8.4</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>			<b>5.04</b>

**Catatan penilaian paper oleh Reviewer:** Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pedahuluan, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.

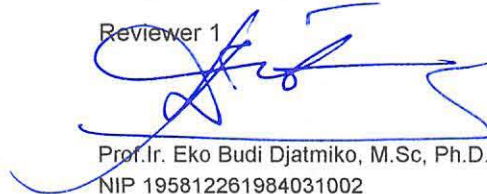
Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang memadai tentang konsumsi bahan bakar kapal berdasar performa gerakannya. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas, khususnya mengenai pentingnya menjaga performa manuver kapal agar konsumsi bahan bakar dapat dioptimalkan. Hasil studi dijelaskan seksama dan didukung oleh grafik gerak laju kapal sebagai fungsi variasi kecepatan angin dan tinggi gelombang serta pengaruhnya terhadap kebutuhan bahan bakar.

Metodologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, dijelaskan dalam persamaan gerakan kapal dalam 3-DOF yang dikorelasikan dengan efek kemudi dalam bentuk koefisien gaya dorong dan torsi, kecepatan angin dan tinggi gelombang. Data utama berupa kapal penumpang berukuran 36 m, lengkap dengan data elemen pengendalinya. Referensi yang cukup mutakhir dan relevan dipakai dalam jumlah memadai.

Makalah ini disajikan dalam Seminar Nasional Teknologi dan Rekayasa (SENTRA) yang diselenggarakan Fak Teknik Universitas Muhammadiyah Malang. Kualitas penerbitan relatif baik, diterbitkan dalam prosiding ber ISBN.

Makassar, 15 Januari 2021

Reviewer 1



Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.  
NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Estimasi Kebutuhan Bahan Bakar Kapal Penyeberangan Antar Pulau Berdasarkan Performa Olah Gerak**

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : penulis ke 1

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Prosiding SENTRA 2016 Seminar Nasional Teknologi dan Rekayasa

b ISBN/ISSN : 2527-6050 / 2527-6042

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2016, Univ.Muhammadiyah Malang

d Penerbit/organiser : Fak. Teknik Univ. Muhammadiyah Malang

e Alamat web prosiding :

f Jumlah Halaman : 12

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah International  
(beri  pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)		1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	2
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	2.5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3	2.5
<b>Total = (100%)</b>		10	8
<b>Nilai Pengusul =</b>			4.8

**Catatan penilaian paper oleh Reviewer:**

Paper memiliki unsur yang lengkap, terdiri dari abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka. Ruang lingkup tentang pengaruh performa olah gerak terhadap beban kerja mesin. Fokus riset tentang estimasi kebutuhan bahan bakar tetapi statement riset tidak dijelaskan dengan eksplisit. Metodologi dijelaskan dengan baik berisi langkah dan perhitungan tentang olah gerak kapal untuk menjawab persoalan. Pembahasan dibahas dengan baik dan detail, dilengkapi dengan kurva dan tabel disertai dengan analisisnya tetapi tidak dilengkapi dengan verifikasi/validasi. Tulisan disajikan pada seminar nasional SENTRA 2016.

Makassar, 14 Januari 2021

Reviewer 2

Prof.Dr.Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc  
NIP 196704061992031001

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS